



Российская Автомобильная Федерация

УТВЕРЖДЕНО
Советом по спорту Российской
автомобильной федерации

Комитет трековых и ледовых гонок

_____ **И.В. Коновалов**

25 ноября 2015г

РЕГЛАМЕНТ

ЧЕМПИОНАТА И КУБКА РОССИИ

по трековым автомобильным гонкам.

2016 года

Оглавление

РЕГЛАМЕНТ.....	1
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ 2016 года.....	3
3. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ.....	4
4. ТРАССА.....	4
5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
6. УЧАСТНИК. ВОДИТЕЛИ. ПРЕДСТАВИТЕЛИ. ПЕРСОНАЛ.....	5
7. АВТОМОБИЛИ.....	5
8.ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.....	5
9.РАСПИСАНИЕ.....	6
10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.....	6
11.НАГРАЖДЕНИЕ.....	7
12.НАКАЗАНИЯ.....	7
13.ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.....	8
Приложение 1.....	9
Приложение 2.....	10
Приложение 3.....	11
Приложение 4.....	12

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Кубка России 2016 года по трековым гонкам – дисциплине автоспорта, включенной во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. В структуре РАФ ответственным организатором Чемпионата и Кубка России по трековым гонкам является Комитет трековых и ледовых гонок, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивной техники РАФ, а также при необходимых контактах с непосредственными Организаторами соревнований и соответствующими Региональными отделениями РАФ.

1.3. При проведении соревнований Чемпионата и Кубка России по трековым гонкам все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

1.3.1. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК),

1.3.2. Спортивный кодекс РАФ,

1.3.3. Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам 2016 г. (ПТЛ-016),

1.3.4. Настоящий Регламент (РЧиКТ)

1.3.5. Регламент соревнования (этапа) (РС), разработанный на основе РЧиКТ непосредственным Организатором соревнования и утвержденный РАФ.

1.3.6. Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

1.4. Чемпионат/Кубок проводятся на базе Этапов, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ, утвержденный Росспортом, раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого Календарного Плана Всероссийских и Международных спортивных мероприятий 2015 года.

1.5. На каждый этап соревнования РАФ может назначить своего Наблюдателя.

На каждый этап соревнования РАФ назначает - Комиссара с полномочиями РАФ.

Кандидатуры Руководителей гонок согласовываются с Комитетом кольцевых гонок и Комитетом спортивного законодательства РАФ.

2. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ 2016 года.

2.1.1. Номенклатура соревнований по трековым гонкам сезона 2016 г.:

	Статус	Зачетные группы (классы) автомобилей / код по ВРВС	Зачет	Кол-во этапов	Примечание
1.	Чемпионаты РФ	«Национальный» /1660773811 Л.	Личный	3	1 этап - коэффициент 1 2 этап - коэффициент 1.2 3 этап - коэффициент 1.4
2.	Кубок России	«Национальный» /1660773811 Л.	Лично-командный	7	6 отборочных этапов, по три в каждой зоне (зона 1, зона 2) 1 финал

3.	Соревнования в Федеральных округах РФ	«N-1600» /1660783811 Л, «Национальный» /1660773811 Л, «А-1600» /1660763811 Л.	На усмотрение Организатора		
----	---------------------------------------	--	----------------------------	--	--

2.1.2. Чемпионат России состоит из трех этапов. Кубок России - из семи этапов – по три отборочных этапа в каждой зоне и Финал. Зачет по двум лучшим отборочным и Финалу. См. п.10 Регламента.

2.1.3. Региональным отделениям РАФ рекомендовано провести Зональные Чемпионаты.

3. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. Каждый этап Соревнования проводится по Частному Регламенту (РС), составленному Организатором Этапа.

3.2. Регламент соревнования должен соответствовать требованиям ст. 65 СК РАФ, в том числе содержать следующие сведения:

- наименование, почтовый индекс, адрес, номера телефонов и факсов, банковские реквизиты Организатора;
- состав официальных лиц;
- расписание соревнования;
- условия награждения победителей;
- сумма заявочного взноса;
- условия приема предварительных заявок;
- информацию о трассе;
- условия проведения тренировок и квалификационных заездов;
- способ подачи стартовой команды;
- сумма взноса при подаче протеста;
- обязательная и необязательная реклама; условия отклонения необязательной рекламы; схема размещения и размеры рекламы;
- система хронометража (необходимость наличия датчиков).

4. ТРАССА.

4.1. Трасса должна иметь Лицензию трассы и/или Акт принятия трассы и Паспорт трассы, установленной РАФ формы.

4.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки и Комиссаром по безопасности и маршруту.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.

5.1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителям или участникам.

5.2. К мерам безопасности относятся:

- Выполнение всех требований раздела 4 настоящего Регламента.
- Организация радио и телефонной связи, а так же радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков, персонала).
- Обеспечение противопожарных мероприятий.
- Поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала.

- Наличие предусмотренного Паспортом трассы количества автомобилей скорой медицинской помощи; автомобилей "экстренного вмешательства" и их правильное размещение на трассе; тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей.

6. УЧАСТНИК. ВОДИТЕЛИ. ПРЕДСТАВИТЕЛИ. ПЕРСОНАЛ.

6.1. Участник (Заявитель) – любое физическое или юридическое лицо, подавшее заявку в РАФ на участие в Чемпионате и/или Кубке, и имеющее лицензию Участника РАФ.

6.2. К участию в соревновании допускаются Водители не моложе 16 лет (в соответствии с п.3.1.ПТЛ-016), имеющие лицензию Водителя не ниже категории D.

6.3. Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей;
- парад, представление участников;
- награждение победителей
- и др., определенных в РС.

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, должны быть наказаны в соответствии с РС.

6.4. Представитель – физическое лицо, включенное Участником в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Участника на соревнованиях. Достаточным документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление лицензии Участника.

Участник во время заезда заявленного Водителя обязан обеспечить присутствие своего Представителя в зоне, предназначенной для этого и оговоренной в РС.

6.5. Персонал участника – физические лица, включенные участником в заявку, которые имеют право находиться во время соревнования в парк-стоянке.

6.6. Персонал Организатора этапа – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных ограничителей трассы, размещение в Парке-стоянке, службы эвакуации и т.д.).

7. АВТОМОБИЛИ.

7.1. К участию в Чемпионате и Кубке России допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям, Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в Чемпионате и Кубке России по трековым гонкам 2016 г. (Приложение 1 к РЧиКТ), имеющие технический паспорт спортивного автомобиля РАФ.

7.2. Чемпионат России.

7.2.1. В Чемпионате России обязательно применение «Моношины» (приложение 2) и «Монотоплива» (приложение 3).

7.3. Кубок России.

7.3.1. В Кубке России обязательно применение «Монотоплива» (приложение 3).

7.4. На этапах Чемпионата России и Кубка России обязательно использование электронной системы хронометража.

7.4.1. При использовании электронной системы хронометража на автомобиле Участника должен быть установлен датчик.

Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально и крепится двумя саморезами с шайбой. Датчик вставляется в кронштейн и фиксируется специальной скобой. При установке кронштейна нужно обратить внимание на то, что при поворотах колес никакие детали рулевого управления, подвески, колеса не прикасались к датчику. Перед установкой датчика в кронштейн необходимо убедиться, что датчик заряжен.

8. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

8.1. Заявки для участия в Чемпионате и/или Кубке России 2016 года должны быть поданы в секретариат РАФ до 18 января 2016 г.

8.2. Заявка для участия в этапе подается не позднее, чем за 5 дней до начала официальных мероприятий.

8.3. Заявочный взнос для участия в этапе ЧР и КР определяется РС.

8.4. Организатор вправе применить штрафные санкции за нарушение срока подачи заявок (п.3.3. ПТЛ-016).

9. РАСПИСАНИЕ.

9.1. Каждое соревнование, являющееся этапом Чемпионата или Кубка России, включает в себя:

- Административные проверки (АП);
- Техническую инспекцию (ТИ),
- Медицинский контроль;
- Инструктаж Водителей;
- Тренировки и квалификационные заезды;
- Публикацию стартовой ведомости;
- Торжественное открытие соревнования;
- Основные заезды;
- Церемонию награждения.

9.2. Расписание соревнования и последовательность официальных мероприятий должны быть изложены в РС. Организатор вправе выпустить уточненное расписание, опубликовав его на официальном табло.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

10.1. При проведении этапов Чемпионата и Кубка России по трековым гонкам (включая отборочные этапы), на участие в которых зарегистрировалось 16 и более водителей применяется система зачета 16-и заездов при 6-и дорожках. При этом порядок отбора и количество запасных Водителей определяется РС.

При количестве готовых к старту Водителей меньше, чем 16, Спортивные Комиссары вправе выбрать иную систему зачета (п.15.1 ПТЛ-016).

Очки на Этапах Чемпионата и Кубка начисляются водителям, принявшим участие в основных заездах (финишировавшим хотя бы в одном из заездов) за занятые места на этапе в соответствии с приложением к СК РАФ - «Таблица для начисления очков по занятым местам». Для расчета берется количество спортсменов принявших участие (имеющих результат) в контрольных заездах.

При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места проводится перезезд. Невъезд на старт перезезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт Водитель. В остальных случаях место Водителя определяется по результатам квалификации.

10.2. Результаты личного зачета Чемпионата России определяются по сумме очков полученных Водителем в каждом из этапов. При этом за первый этап очки начисляются с коэффициентом – 1, за второй этап с коэффициентом – 1.2, за третий этап с коэффициентом – 1.4.

10.3. Результаты личного зачета Кубка России определяются по сумме очков полученных Водителем в отборочном турнире (см. п. 10.3.4.) и очков полученных Водителем в Финале (п.10.1.).

10.3.1. Отборочные турниры проводятся в три этапа, зачет по двум лучшим, и проходят в двух зонах. Водитель может принять участие в отборочном турнире в одной зоне (любой из них).

10.3.2. Результаты отборочных турниров определяются по сумме очков начисленных за занятые места в каждом из этапов турнира (п.10.1.).

10.3.3. По результатам отборочных турниров определяются 22 Водителя, которые примут участие в Финале Кубка России. Количество Водителей для участия в Финале из

каждой зоны зависит от количества Водителей принявших участие (стартовавших в контрольных заездах) в каждом из отборочных турниров (в % отношении).

10.3.4. За участие в отборочном турнире Водители получают очки, которые войдут в общую сумму очков по итогам Кубка России. Количество очков, полученных Водителем за участие в отборочном турнире, составляет 10% от суммы очков начисленных Водителю в каждом из отборочных этапов.

10.3.5. В случае если количество Водителей допущенных к участию в Финале окажется менее 22 (отказ от участия или другая причина), свободные места могут быть заняты другими Водителями с учетом п. 10.3.2.

10.3.6. Результаты командного зачета Кубка России в зачетной группе «Национальный» определяются по наибольшей сумме очков полученных Водителями в Финале.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Обязательными атрибутами церемонии награждения призёров этапа является пьедестал почёта (подиум), на панно которого должен быть размещён логотип эмблемы РАФ размером не менее 50 × 50 см и должна быть нанесена надпись: «ЧЕМПИОНАТ РОССИИ 2016 г. ПО ТРЕКОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ», либо «КУБОК РОССИИ 2016 г. ПО ТРЕКОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ».

11.1.1. Во время процедуры награждения на этапе торжественно объявляются и награждаются три призёра в личном зачёте.

11.1.2. Призерам вручаются Кубки с памятной надписью и символикой РАФ.

Надпись должна содержать дату соревнования, его статус, номер этапа, занятое место, название трассы и/или города.

11.1.3. Организатор этапа вправе учредить дополнительные призы и памятные подарки.

11.2. Звания Чемпиона России и обладателя Кубка России с вручением Свидетельства и медалей присваивается Водителям, занявшим 1-е места в соответствующих зачетных группах, указанных в разделе 2 настоящего Регламента.

11.2.1. Команде, набравшей по итогам Кубка России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка России 2016 года по трековым гонкам в (зачётная группа)» и вручается приз и диплом установленного образца.

11.3. Водители, занявшие 2 и 3 места, объявляются призерами Чемпионата и Кубка России с вручением соответствующих медалей и свидетельств.

11.4. Награждение по пп. 11.2. организует РАФ.

Организаторы и спонсоры отдельных этапов соревнований, а также другие заинтересованные лица и организации приглашаются к участию в формировании призового фонда, организации торжественного награждения победителей и т.п.

12. НАКАЗАНИЯ.

12.1. Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии с ПТЛ-016, настоящим Регламентом и РС.

12.2. Выезд Водителя на зачетную трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается штрафом в размере 500 руб., во время зачетных заездов – не допуск к старту в данном заезде.

12.3. Водитель, нарушивший схему движения автомобиля по трассе, наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.4. Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, при расстановке автомобилей на линии старта наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.5. Преднамеренная повторная остановка при движении автомобиля к месту расстановки на линии старта наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.6. Пересечение автомобилем линии старта в период расстановки, наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.7.Обгон в зоне действия желтого флага – аннулирование результата в заезде.

12.8.Обгон после финишного флага наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.9.Водитель, создавший помеху при обгоне его на круг (несколько кругов) может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании (решение КСК).

12.10.Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации – штраф 1000 рублей.

12.11.Сумма штрафов, назначенная Участнику за все нарушения на одном этапе, не может превышать сумму заявочного взноса.

13.ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

13.1.Сумма залога при подаче протеста передается Организатору этапа и составляет 30000 руб.

13.2.При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач протестующий Участник должен внести помимо основного залога дополнительный залог на демонтажные работы:

- по двигателю - 10.000 руб.;
- по коробке передач – 5.000 руб.

При этом, если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен Участнику, подавшему протест.

13.3.Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

Приложения:

Приложение 1 к РЧиКТ. Специальные требования к автомобилям, участвующим в Чемпионате и Кубке России по трековым автомобильным гонкам 2016 гг.

Приложение 2 к РЧиКТ. «Моношина в ЧР».

Приложение 3 к РЧиКТ. «Монотопливо».

Приложение 4 к РЧиКТ. «Моношина в КР»

Приложение 1.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ по подготовке автомобилей к участию в трековых гонках.

См Приложение 7 КиТТ

Действуют с **01 декабря 2015 г.** до **01 апреля 2016 г.**

Приложение 2.

МОНОШИНА для Чемпионата России.

1. Моношина. На этапах Чемпионата России по трековым гонкам обязательно применение шипованной моношины.

2. Обеспечение шинами. Обеспечение участников шинами, а также предоставление участникам возможности шинного сервиса берет на себя поставщик шин (в дальнейшем – «Поставщик шин»), заключивший специальный договор с РАФ. «Поставщик шин» гарантирует всем участникам этапов ЧР возможность приобретения необходимого, согласно п.6, числа шин по фиксированной цене, а также возможность монтажа моношины на предоставленный участником диск. Данная возможность должна быть предоставлена в течение всего соревнования и в месте его проведения. Ответственный представитель «Поставщика шин» должен быть поименован в Регламенте каждого этапа ЧР.

3. Описание шины. Размер шины: 165R14, высокопрофильная. Наружный диаметр колеса без шипов – 605 мм. Шины имеют единую основу, единый протектор – BR (“Black Rocket”) – 20, производитель “Keskipinta” и ошипованы единым шипом длиной 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм (производитель «Турванаста»). Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступление шипов над протектором – не более 3 мм.

4. Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.

4.1. Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).

4.2. Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2015 года для шин с шипом длиной 15 мм.

5. Разрешенные модификации шины. Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип (чертеж шипа изображен на рисунке), ни способ шипования.

6. Количество шин.

6.1. В течение одного соревнования водитель может использовать не более 6 шин.

6.2. Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха) в ходе заезда, то по представлению технического комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.

7. Распределение шин. Не позже момента окончания административных проверок каждый участник обязан проинформировать «Поставщика шин» о своей потребности в шинах. «Поставщик шин» выделяет требуемое количество шин. Распределение шин между участниками производится обезличено.

8. Повторное применение шин. Водитель имеет право заявить для использования шины из числа выданных ранее при условии, что шины в размонтированном виде будут осмотрены техконтролерами на предмет соответствия настоящим требованиям.

9. Учет шин.

9.1. На всех этапах чемпионата «Поставщик шин» ведет сквозной протокол выдачи шин водителям. Данный протокол является официальным документом Официального соревнования. Копия протокола после каждого этапа сдается в секретариат.

9.2. В целях упрощения контроля шин, номера шин, используемые каждым водителем на этапе ЧР, должны быть вписаны в акт технической инспекции.

10. Использование моношины на соревновании. Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использована только моношина (п.7). Если Соревнование проходит в два дня, Организатор должен собрать маркированные колеса у Участников по окончании первого дня и обеспечить их хранение в перерыве.

Приложение 3. МОНОТОПЛИВО.

- 1 Монотопливо.** На Официальных соревнованиях по трековым гонкам обязательно применение бензина марки СТ100 предоставляемого Компанией ООО "DELFIN MOTORSPORT".
- 2 Обеспечение топливом.** Обеспечение участников топливом берет на себя поставщик топлива (в дальнейшем - "Поставщик топлива"), заключивший специальный договор с РАФ. "Поставщик топлива" гарантирует всем участникам этапов ЧР возможность приобретения необходимого количества топлива по фиксированной цене. Данная возможность должна быть предоставлена в течение всего Чемпионата и в местах его проведения. Ответственный представитель "Поставщика топлива" должен быть поименован в Регламенте каждого этапа ЧР.
- 3 Описание топлива.** Октановое число топлива исследовательским методом 100, моторным методом 88.
- 4 Соответствие топлива требованиям FIA и РАФ.**
 - 4.1.** Топливо соответствует как международным требованиям FIA так и требованиям РАФ.
 - 4.2.** Сертификат соответствия СТ100 - РОСС RU.НХ 10, ВО 5502.
- 5 Контроль топлива.** Контроль топлива осуществляется американским прибором DIGATRON DT - 47FT на основе сравнительного анализа с эталонным топливом СТ100. Расхождение на шкале прибора должно быть не более чем на 5 единиц. Так же возможно применение лакмусовых бумажек реагирующих на наличие запрещенных добавок в топливе, таких как, нитрометан и изоамилнитрит. Контроль топлива может быть проведен по решению КСК или Руководителя гонки на ТИ или после заезда, кроме случаев перехода из заезда в заезд.
- 6 Использование монотоплива на соревновании.** Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использовано только монотопливо.

Приложение 4.

МОНОШИНА для Кубка России.

1. Моношина. На этапах Кубка России по трековым гонкам обязательно применение шипованной моношины.

2. Обеспечение шинами. Обеспечение участников шинами, а также предоставление участникам возможности шинного сервиса берет на себя поставщик шин (в дальнейшем – «Поставщик шин»), заключивший специальный договор с РАФ. «Поставщик шин» гарантирует всем участникам этапов ЧР возможность приобретения необходимого, согласно п.6, числа шин по фиксированной цене, а также возможность монтажа моношины на предоставленный участником диск. Данная возможность должна быть предоставлена в течение всего соревнования и в месте его проведения. Ответственный представитель «Поставщика шин» должен быть поименован в Регламенте каждого этапа КР.

3. Описание шины. Размер шины: 155R14, высокопрофильная. Наружный диаметр колеса без шипов-614 мм. Шины имеют единую основу, единый протектор – И-398, производитель «ООО Мастер Спорт» и ошипованы единым шипом длиной 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм («МСК-2»). Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступление шипов над протектором – не более 3 мм.

4. Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.

4.1. Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).

4.2. Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2015 года для шин с шипом длиной 15 мм.

5. Разрешенные модификации шины. Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип (чертеж шипа изображен на рис.2), ни способ и схема шипования (рис.1).

6. Количество шин.

6.1. В течение одного соревнования водитель может использовать не более 6 шин.

6.2. Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха) в ходе заезда, то по представлению технического комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.

7. Распределение шин. Не позже момента окончания административных проверок каждый участник обязан проинформировать «Поставщика шин» о своей потребности в шинах. «Поставщик шин» выделяет требуемое количество шин. Распределение шин между участниками производится обезлично.

8. Повторное применение шин. Водитель имеет право заявить для использования шины из числа выданных ранее при условии, что шины в размонтированном виде будут осмотрены техконтролерами на предмет соответствия настоящим требованиям.

9. Учет шин.

9.1. На всех этапах чемпионата «Поставщик шин» ведет сквозной протокол выдачи шин водителям. Данный протокол является официальным документом Официального соревнования. Копия протокола после каждого этапа сдается в секретариат.

9.2. В целях упрощения контроля шин, номера шин, используемые каждым водителем на этапе ЧР, должны быть вписаны в акт технической инспекции.

10. Использование моношины на соревновании. Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использована только моношина (п.7). Если Соревнование проходит в два дня, Организатор должен собрать маркированные колеса у Участников по окончании первого дня и обеспечить их хранение в перерыве.

Описание шины

для применения на соревнованиях по трековым гонкам
в Кубке России сезона 2016 года в зачетной группе «Национальный»

Размер шины - 155R14, модель И-398.

Шина высокопрофильная, бескамерная.

Наружный диаметр без шипов – 614 мм.

Производитель – ООО «Мастер-Спорт» по Договору с ОАО «Нижекамскшина».

Шины ошипованы единым шипом типа «МСК-2» в количестве 216 штук на одной шине при соблюдении схемы - 12 штук шипов на 10 см окружности колеса, Рис.1.

Способ ошиповки – полуавтоматический, в предварительно выполненные отверстия под шипы, не сквозной, с применением специального клея.

Размер шипа - высота 15 мм, диаметр – 9 мм, высота твердосплавного элемента – 1,5 мм.

Выступание шипов над протектором – не более 3 мм.

Рекомендуемая ширина обода – 4.0-5.5”

Допускается использование шины с камерой.

Рекомендуемый размер камеры – УК-13.

Шина соответствует п. 2.2. «Приложения 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2015 года для шин с шипом высотой рабочей части 1,5 мм.



Рис.1

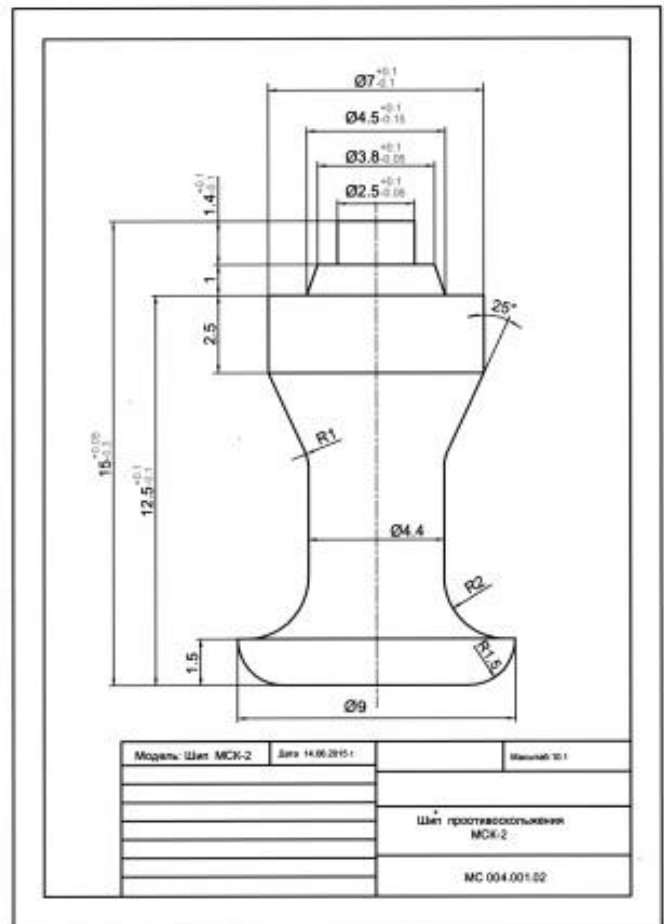


Рис.2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ ДЛЯ ТРЕКОВЫХ ГОНОК

1. Чемпионат России -допускаются только автомобили с приводом на одну ось, с рабочим или приведенным объемом двигателя до 1600 см³ .

1.1. Автомобили должны быть подготовлены в соответствии с настоящими СПЕЦИАЛЬНЫМИ требованиями и с одним из подпунктов 1.1.1. – 1.1.4:

1.1.1. Автомобили групп «R2B», «S-1600», «N +», «Специальных технических требований к автомобилям ТУРИНГ-ЛАЙТ для кольцевых гонок в России – 2015». Все автомобили должны быть дефорсированы путем установки перед дроссельной заслонкой, но не далее 50 мм от центра ее оси, сплошного металлического рестриктора, в центре которого выполнено цилиндрическое отверстие максимальным диаметром D_{ext} 32 мм. Весь воздух поступающий в двигатель должен проходить через это отверстие. Толщина материала рестриктора (вдоль направления потока воздуха) на расстоянии менее 20 мм от оси отверстия (т.е. на диаметре до 40 мм) должна быть равна $3 \pm 0,2$ мм. Периферийная часть рестриктора может иметь утолщения для крепления к корпусу дроссельного узла. Рестриктор должен представлять из себя единую неразборную деталь. Он должен быть установлен и зафиксирован и опломбирован в соответствии с требованиями п.6.1.а) Приложения «J» к МСК ФИА и Рис 1.

1.1.2. Специальным техническим требованиям к автомобилям «Национальный».

1.1.3. Автомобили группы N (Статья 254 Приложения J к МСК ФИА) с паспортной мощностью свыше 130 л.с. Автомобили должны быть дефорсированы путем установки рестриктора, описанного в п.1.1.1. выше.

1.1.4. Автомобили группы N (Статья 254) Приложения J к МСК ФИА с паспортной мощностью не более 130 л.с.

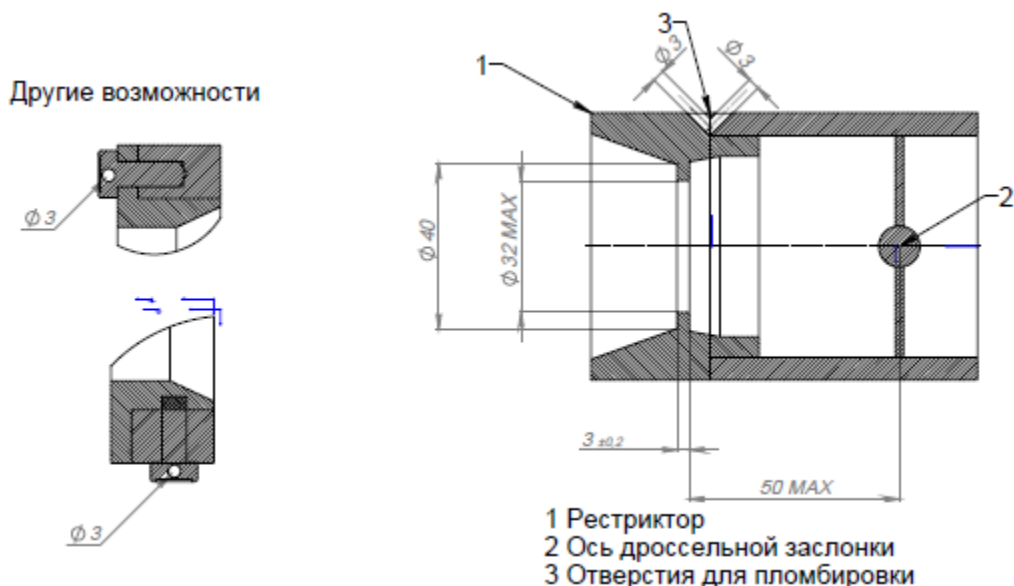


Рис.1

1.2. Вес автомобиля:

Минимальный вес автомобиля по ТТ, , указан в таблице:

Подгруппа подготовки	Минимальный вес	Способ измерения
«R2B», при применении КПП с Н-образной схемой включения, п.1.1.1.	1070кг	Включая водителя с полной экипировкой
«R2B», при применении секвентальной КПП,	1080 кг	Включая водителя с

п.1.1.1.		полной экипировкой
«S-1600», «N +», п.1.1.1.	1060 кг	Включая водителя с полной экипировкой
«Национальный», п.1.1.2.	1030 кг	Включая водителя с полной экипировкой
«N», п.1.1.3, 1.1.4	Согласно Ст.201 карты омологации	измеряется без водителя

1.2.1. Вес автомобиля, включая водителя с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра, в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения. На предварительной технической инспекции на сухом и чистом автомобиле этот технический балласт опломбируется. Пропорциональное изменение веса автомобиля в ходе соревнования за счет налипания снега и т.п. не будет являться нарушением. Допуск на измерение веса составляет \pm цена деления шкалы весов $X 4$, например $1 \text{ кг} (\text{цена деления}) X 4 = \pm 4 \text{ кг}$

1.2.2. Разрешено дополнять массу автомобиля установкой балласта, размещенного на полу пассажирского салона или багажника в соответствии с требованиями ст.252.2.2. Приложения «J» к МСК ФИА и требованиями Ст.201-8 ТТ Т-Л. Балласт может быть опломбирован техническими контролерами.

1.3. При усилении кузова и шасси в соответствии со Ст.900-2.2 ТТ Т-Л или п.254-6.7.4, последний абзац, (Группа N Приложения «J» к МСК ФИА), в качестве усиливающего материала может использоваться только 1 слой стального листа, толщиной не более 2 мм. Оригинальные отверстия усиливаемого элемента шасси/кузова не могут быть при этом закрыты (могут быть закрыты только липкой лентой).

1.4. Во изменение Ст. 605-1 и 605-3 допускаются два комплекта главной передачи (без ограничений и требований омологации). Перед началом чемпионата каждый участник заполняет и передает Техническому делегату заявочный лист, где указываются передаточные числа трансмиссии, которые данный участник предполагает использовать на всем протяжении Чемпионата.

1.5. В многоэтапном соревновании применяется спортивный весовой гандикап. Каждому Водителю на первом Этапе, в котором он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля (см. п.1.2 выше) добавляется весовой гандикап в размере 20 кг. В зависимости от места, занятого Водителем на предыдущих Этапах к следующему Этапу в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным водителем) будет изменен на следующую величину:

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥ 7
Изменение минимального веса, кг	+30	+20	+10	0	-10	-20	-30

Балласт весового гандикапа размещается над задней осью автомобиля. При этом выполнение п. 1.2 «СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ по подготовке автомобилей к участию в трекowych гонках сезона 2016 г.» имеет силу, а суммарная величина всех весовых гандикапов не может превышать 60 кг.

1.6. Комитет Трековых и Ледовых гонок оставляет за собой право вносить изменения в параметры рестриктора и весовые параметры, указанные в п.1.1.1 и 1.2 выше на протяжении всего сезона 2016 г.

2. В зачете «Национальный» допускаются автомобили, подготовленные в соответствии со «Специальными техническими требованиями к автомобилям класса НАЦИОНАЛЬНЫЙ для кольцевых гонок в России – 2015».

3. Во всех зачетах разрешается:

3.1. Подрезка пластиковых частей бамперов, минимально необходимая для свободного размещения комплектных колес, а также удаление декоративных накладок с боковых поверхностей кузова;

3.2. Замена накладок бамперов на детали неоригинального производства при условии сохранения

аналогичного внешнего вида, конструкции, толщины, типа материала и веса;

Внутренняя структура бамперов может быть заменена на алюминиевый, стальной, либо композитный профиль (брус) травмобезопасного исполнения (включая кронштейны этого профиля). Такой профиль не может выступать в боковом направлении за габариты лонжеронов кузова. Суммарный вес профиля со всеми элементами крепления – не более 5 кг.

3.3. Замена наружных зеркал заднего вида. Минимальная площадь каждого зеркала - 40 см².

3.4. Отсутствие предусмотренного заводом-изготовителем очистителя заднего стекла;

3.5. Замена стекол (кроме лобового и двери водителя) прозрачным пластиком толщиной не менее 5мм (со снятием механизма стеклоподъемника), либо поликарбонатом толщиной 3мм. Крепление таких панелей в проемах допускается только установкой резиновых уплотнителей или клеиванием. Сверление отверстий в поликарбонате и пластике не допускается.

3.6. Замена стандартных блок-фар на осветительные приборы, обеспечивающие работу лампы мощностью

не менее 40 Вт, либо на специальные ПРОТИВОТУМАННЫЕ светодиодные фонари фабричного изготовления.

3.7. Установка фонарей, стоп-сигналов и габаритов в салоне автомобиля, при этом допускается снятие

предусмотренных заводом-изготовителем фонарей, а образовавшиеся в кузове отверстия должны быть закрыты жесткими панелями с применением инструмента (рекомендуется);

3.8. Заменять, удалять воздушные патрубки системы питания, расположенные до корпуса воздушного фильтра;

3.9. Радиатор и вентиляторы системы охлаждения не ограничиваются, но должны располагаться на

штатных местах и быть надежно закреплены с применением инструмента. Разрешено применение жалюзи.

3.10. Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными,

со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8

(восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг. Конструкция защиты с суммарным весом свыше 10 кг может быть признана опасной и должна получить одобрение Технического бюро.

3.11. Частичное удаление внутренних панелей дверей и боковин кузова (кроме водительской двери) с

целью облегчения ремонта при повреждении внешних панелей. При этом панели, заменяющие оригинальные обивки боковин кузова и установленные в соответствии с п.254-6.7.2.3 («Двери – боковая обшивка») Приложения «J» к МСК ФИА либо со Ст. 901-2.1ТТ Т-Л, либо со Ст.13.2.4 ТТ «Национальный» должны быть съемными.

3.12. С целью защиты моторного отсека и салона от снежной пыли, разрешается дополнительная герметизация стыков открывающихся панелей кузова (капот, багажник, двери) мягким материалом, не поддерживающим горение.

3.13. Разрешается установка поперечных грязезащитных брызговиков позади колес.

Брызговики должны соответствовать следующим требованиям:

- должны быть сделаны из гибкого материала толщиной не более 5 мм.
- должны закрывать, по крайней мере, ширину каждого колеса, но, по крайней мере, третья часть ширины автомобиля должна быть свободна между передними и задними колесами.
- нижняя кромка этих брызговиков должна быть не далее 10 см от земли, когда автомобиль неподвижен, без водителя на борту.
- в вертикальной проекции, эти брызговики не должны выступать за кузов более чем на 30 мм в каждую сторону.

4. Во всех зачетах обязательно:

4.1. Применение в двери водителя предусмотренных заводом-изготовителем стекла и стеклоподъемника, при этом электрические стеклоподъемники можно заменять на механические.

Панели, заменяющие оригинальные обивки боковин кузова и установленные в соответствии с п.254-6.7.2.3 («Двери – боковая обшивка») Приложения «J» к МСК ФИА либо Ст.901-2.1ТТ Т-Л, либо со Ст.13.2.4 ТТ «Национальный»: должны быть съемными или иметь съемные (или открывающиеся) смотровые лючки.

4.2. Система пожаротушения, соответствующая требованиям МСК ФИА (Ст.253.7.2 Приложения «J» к МСК ФИА) или РАФ (п.3.7 КиТТ); – ОБЯЗАТЕЛЬНА.

4.3. Заднее и боковые окна, выполненные не из поликарбоната, должны быть оклеены изнутри ПРОЗРАЧНОЙ защитной пленкой, Ст.253.11 Приложения «J» к МСК ФИА . Защитной прозрачной пленкой должны быть по всей поверхности оклеены стеклянные рассеиватели наружных световых приборов;

4.4. Использование каркаса безопасности, соответствующего Статье 253 Приложения J к МСК ФИА, Главе 3 КиТТ 2014г. и Приложению 14 КиТТ.2014г. Более того, каркасы безопасности должны соответствовать предписаниям п.13 Приложения 14 к КиТТ 2014. (Т.е. на требования к каркасам, установленным в автомобилях участвующих в зимних трековых гонках, распространяются также требования, предъявляемые каркасам, установленным в автомобилях, участвующих в ралли 1 категории с тем исключением, что, ввиду отсутствия второго водителя минимальная схема каркаса должна соответствовать рисунку 253-35С). В местах, где шлем водителя, может контактировать с каркасом безопасности, предписывается в соответствии со Статьей 253.8. 3.5 Приложения «J» к МСК ФИА установка защитных накладок, удовлетворяющих стандарту ФИА 8857-2001 тип А (См. Технический лист №23 «Омолодированные ФИА накладки для каркасов безопасности»). В местах, где другие части тела Водителя, сидящего на месте и пристегнутого ремнями безопасности, могут контактировать с каркасом безопасности, должна быть предусмотрена установка защитных накладок из мягкого материала, не поддерживающего горения;

4.5. Удаление всех сидений, кроме сидения водителя;

4.6. Обязательно применение моношины (Приложение 2 и Приложение 4 к РЧиКТ 2016 г);

4.7. Водитель может заявить на соревнование шесть покрышек, которые маркируются на предварительной технической инспекции. Проверка соответствия ошипованных шин требованиям Приложения 2 к КиТТ 2014г. должна производиться Техническими контролерами во время формирования каждого из заездов. В случае протеста проверка шипа может производиться Техническим Комиссаром с извлечением шипа из покрышки.

- 4.8.** Выпускная система должна быть оборудована любым глушителем, обеспечивающим уровень шума не более 103 децибел;
- 4.9.** Применение защитной сетки на окне водителя (Ст.253.11 Приложения «J» к МСК ФИА и Ст.04-7 ТТ Т-Л), закрепленной к каркасу безопасности;
- 4.10.** Применение системы защиты головы и тела (См. Технический лист №29 и 36) обязательно, для всех ЗГ;
- 4.11.** В случае переноса АКБ со своего места должны быть соблюдены требования Ст.501-2 ТТ Т-Л;
- 4.12.** Настоятельно рекомендуется установка боковой защиты водителя в соответствии с п.6.7 ТТ Т-Л.
- 4.13.** Фамилия Водителя должна быть нанесена с обеих сторон автомобиля на передних крыльях (высота букв не менее 40 мм) или на задних боковых стеклах (высота букв не менее 60 мм).
- 4.14.** Стартовые номера должны быть нанесены в соответствии со Статьями 206 и 207 СК РАФ. Цвет цифр – темные цифры на светлом фоне или светлые цифры на темном фоне.
- 4.15.** Применение только предусмотренного заводом-изготовителем лобового стекла типа «Триплекс».
- 4.16.** Брызговики позади ведущих колес – обязательны.
- 4.17.** Задние красные стоп-сигналы и предупредительные фонари должны иметь достаточную яркость (минимальная мощность ламп – 15 Вт) и должны быть расположены так, чтобы были хорошо видны водителю находящегося сзади автомобиля. Рекомендуется установка специальных противотуманных светодиодных фонарей.
- 4.18.** Все автомобили должны быть оборудованы задним и передним буксировочными устройствами. Они должны быть отчетливо видны и окрашены (обозначены) в желтый, красный или оранжевый цвет. Проушина должна быть замкнутой конструкции и сквозь нее должен проходить цилиндр минимальным диаметром 60 мм. Проушины должны быть закреплены (приварены, прикручены болтами и т.п.) к силовым элементам кузова и быть выполнены из стального прутка, стального троса минимальным диаметром 8 мм либо из стальной пластины эквивалентного сечения. Проушина не должна выступать за габарит автомобиля видимый сверху. (Не обязательно в случае применения стального троса.) Допускаются выдвигающиеся или складывающиеся конструкции.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ ДЛЯ ЛЕДОВЫХ ГОНОК

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Во всех зачетных группах разрешается:

1.1.1. Подрезка и изменение формы пластиковых частей бамперов, минимально необходимые для свободного размещения колес увеличенного диаметра.

1.1.2. Отсутствие одного наружного зеркала заднего вида при наличии зеркала внутри салона.

1.1.3. Отсутствие очистителя заднего стекла.

1.1.4. Замена стекол (кроме лобового и стекла двери водителя) на прозрачный пластик толщиной не менее 5 мм или поликарбонат оптический толщиной не менее 3 мм. При замене оригинальных стекол механизм стеклоподъема может быть удален.

1.1.5. Замена оригинальных блок-фар на осветительные приборы, расположенные симметрично относительно продольной оси автомобиля с источником света не менее 40 Вт в каждом.

1.1.6. Замена и перенос, в том числе в салон, задних габаритных фонарей и стоп-сигналов. При этом обязательно четное количество габаритных фонарей и стоп-сигналов, расположенных симметрично относительно продольной оси автомобиля с источником света мощностью не менее 10 Вт в каждом габаритном фонаре и не менее 21 Вт в каждом стоп-сигнале.

1.1.7. При изменении и переносе оригинальных световых приборов образовавшиеся в кузове отверстия должны быть закрыты сплошными жесткими пластинами, закрепленными с помощью инструмента.

1.1.8. Применение шин в соответствии с п. 2.3. Приложения 2 КиТТ (кроме зачетной группы «1400»).

1.2. Во всех зачетных группах обязательно:

1.2.1. Автомобиль должен быть оборудован главным выключателем электрооборудования в соответствии с п. 13 ст. 253 Приложения J МСК ФИА.

1.2.2. Автомобиль должен быть оборудован ручными огнетушителями или системой пожаротушения в соответствии с п.п. 3.6.- 3.8.1 КиТТ .

1.2.3. Оригинальные боковые и задние стекла должны быть защищены пленкой в соответствии с п. 11 ст. 253 Приложения J МСК ФИА.

1.2.4. Максимальный уровень шума не должен превышать 103 ДБ.

1.2.5. Отсутствие электронных систем управления автомобилем (АБС, ПБС и т. п.) и телеметрии, включая системы сбора/хранения информации.

2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

2.1. Требования к автомобилям зачетной группы «1400».

Допускаются автомобили с приводом на одну ось:

2.1.1. Автомобили подготовленные по требованиям **класса «НАЦИОНАЛЬНЫЙ» для кольцевых гонок в России редакции 2015 года.**

Обязательно применение шин ошипованных в соответствии с п.2.2 Приложения 2 к КиТТ.

2.2. Требования к автомобилям зачетной группы «1600».

- автомобили с рабочим объемом двигателя до 1600 см³ включительной приводом на одну ось:

Автомобили зачетной группы Д-1А (ст. 279-1.2. МСК ФИА уровень шума 103 Дб., катализатор не обязателен; ст. 279-2.13. МСК ФИА система пожаротушения может быть заменена... см. п.1.2.2.).

2.3. Требования к автомобилям зачетной группы «2000».

Допускаются автомобили с рабочим объемом двигателя до 1800 см³ и приводом на одну ось:

2.3.1. Имеющие действующую или закончившуюся, но не более 12 лет омологацию ФИА в группе N или A. Каркас безопасности должен соответствовать требованиям п. 8 ст. 253 Приложения J ФИА;

2.3.2. Подготовленные по требованиям Д 1 Приложения с соблюдением Общих Требований данного Технического Регламента;

2.3.3. Автомобили, подготовленные по требованиям Приложения J МСК ФИА;

2.3.4. Имеющие действующую омологацию РАФ в группе N или A.

2.4. Требования к автомобилям зачетной группы «Свободный».

Допускаются автомобили с рабочим объемом двигателя до 4000 см³ и приводом на одну или две оси:

2.4.1. Имеющие действующую или закончившуюся, но не более 12 лет омологацию ФИА в группе N или A. Каркас безопасности должен соответствовать требованиям п.8 ст. 253 Приложения J МСК ФИА;

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗИНЕ:

3.1. Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

3.2. В течение одного соревнования на один заявленный автомобиль может быть использовано не более 6 шин. Если в ходе соревнований шина была повреждена, то она может быть заменена по решению Технического Комиссара. Это правило может применяться неоднократно.