



Российская Автомобильная Федерация

УТВЕРЖДЕНО
Советом по спорту Российской
автомобильной федерации

22 июля 2015г

Комитет внедорожных соревнований

_____ Р.Ф. Санакоев

Регламент Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам.

2016 год

1. Общие положения.

- 1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам.
- 1.2. Нормативными документами при проведении этапов Чемпионата/Кубка являются:
 - Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
 - Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
 - Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (действующие ППРР);
 - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
 - Приложение «J» МСК FIA ;
 - Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту (далее - Положение);
 - Настоящий Регламент РАФ;
 - Дополнительные Регламенты этапов (Частные Регламенты).
- 1.3. Этапы Чемпионата / Кубка проводятся на базе традиционных соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП).
- 1.4. Количество этапов и их коэффициенты определяются календарем Чемпионата / Кубка и данным Регламентом. Любые изменения календаря публикуются не позже, чем за 1 месяц до даты окончания приема заявок.
- 1.5. Несостоявшиеся этапы Чемпионата / Кубка, от Организаторов которых получено уведомление о невозможности их проведения, а также этапы Чемпионата / Кубка, Организаторы которых в указанные сроки не предоставили в РАФ Частные Регламенты, могут быть заменены другими соревнованиями с объявлением об этом не позже, чем за 1 месяц до даты окончания приема заявок.

2. Условия организации.

- 2.1. В структуре РАФ организация Чемпионата / Кубка по ралли-рейдам поручена Комитету внедорожных соревнований, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивной техники РАФ и Президиумом общероссийской коллегии судей по автомобильному спорту, а также с соответствующими Региональными отделениями РАФ, непосредственными Организаторами соревнований и их этапов. Комитет внедорожных соревнований вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата / Кубка, отнесенные настоящим Регламентом РАФ к его компетенции, в том числе решения:
 - о выработке предложений по назначению Официальных лиц РАФ;
 - о назначении инспекций подготовки этапов;
 - о выработке предложений по переносу или отмене этапов Официальных соревнований;а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом РАФ.
- 2.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате / Кубке, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционных Судов FIA или РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет внедорожных соревнований.
Комитет :
 - рассматривает заявления, поданные участниками соревнования или Официальными лицами этапов Чемпионата / Кубка, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата / Кубка;
 - принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента РАФ;
 - по представлениям Спортивных комиссаров этапа Чемпионата / Кубка или Технического делегата РАФ назначает наказание Заявителям и экипажам, нарушившим нормативные документы Чемпионата / Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате / Кубке или на отдельных их этапах.Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Чемпионата / Кубка, принимаются к рассмотрению Комитетом только в случае, если Заявитель был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа. Комитет не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивных комиссаров этапа Чемпионата / Кубка, и не вправе пересматривать решения КСК этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ. Все решения Комитета, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

- 2.3. Комитет назначает Секретаря Чемпионата / Кубка. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено Регламентом РАФ и иными нормативными документами РАФ, в том числе заявления, адресованные Комитету.
- 2.4. Секретарь Чемпионата / Кубка обеспечивает публикацию:
- информационных писем Комитета;
 - текущих и итоговых классификаций Чемпионата / Кубка на официальном сайте РАФ www.raf.su и сайте Комитета www.rafr.ru в течение 10 дней после утверждения итогового протокола соревнования.

3. Номенклатура соревнований.

3.1. Номенклатура соревнований по ралли-рейдам.:

	Статус	Дисциплина / код по ВРВС/ Зачётная группа	Зачет	Кол-во
1	Чемпионат России	ралли-рейд «Т1» / 1660641811Л/ «Т1» ралли-рейд «Т2» (Т2Б)/ 1660621811Л/ «Т2»	Абсолютный среди первых и вторых Водителей	В соответствии с Единым календарным планом
		ралли-рейд «Т2» (Т2Б) / 1660621811Л/ «Т2» ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный» ралли-рейд «R» / 1660671811Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т4» / 1660651811Л/ «Т4» ралли-рейд «Т3» (Т2Д)/1660631811Л/ «Т3»	Личный в группах среди первых и вторых Водителей	
		ралли-рейд«Т1» / 1660641811Л/ «Т1» ралли-рейд «Т2» (Т2Б)/ 1660621811Л/ «Т2» ралли-рейд «Т3» (Т2Д)/1660631811Л/ «Т3» ралли-рейд «R» / 1660671811Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный»	Командный	
		ралли-рейд«Т1» / 1660641811Л/ «Т1» ралли-рейд «Т2» (Т2Б)/ 1660621811Л/ «Т2» ралли-рейд «Т3» (Т2Д)/1660631811Л/ «Т3» ралли-рейд «R» / 1660671811Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный»	Командный среди регионов (по отдельному регламенту РАФ)	
		ралли-рейд «Т1» / 1660641811Л/ «Т1» ралли-рейд «Т2» (Т2Б)/ 1660621811Л/ «Т2» ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный»	Абсолютный среди первых и вторых Водителей	
		ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный» ралли-рейд «R» / 1660671811Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т3» (Т2Д)/1660631811Л/ «Т3»	Личный в группах среди первых и вторых Водителей	
		ралли-рейд«Т1» / 1660641811Л/ «Т1» ралли-рейд «Т2» (Т2Б)/ 1660621811Л/ «Т2» ралли-рейд «Т3» (Т2Д)/1660631811Л/ «Т3» ралли-рейд «R» / 1660671811Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный»	Командный	
		ралли-рейд«Т1» / 1660641811Л/ «Т1» ралли-рейд «Т2» (Т2Б)/ 1660621811Л/ «Т2» ралли-рейд «Т3» (Т2Д)/1660631811Л/ «Т3» ралли-рейд «R» / 1660671811Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный»	Командный среди регионов (по отдельному регламенту РАФ)	
2	Кубок России	ралли-рейд «Т1» / 1660641811Л/ «Т1» ралли-рейд «Т2» (Т2Б)/ 1660621811Л/ «Т2» ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный»	Абсолютный среди первых и вторых Водителей	В соответствии с Единым календарным планом
		ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный» ралли-рейд «R» / 1660671811Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т3» (Т2Д)/1660631811Л/ «Т3»	Личный в группах среди первых и вторых Водителей	
		ралли-рейд«Т1» / 1660641811Л/ «Т1» ралли-рейд «Т2» (Т2Б)/ 1660621811Л/ «Т2» ралли-рейд «Т3» (Т2Д)/1660631811Л/ «Т3» ралли-рейд «R» / 1660671811Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный»	Командный	
		ралли-рейд«Т1» / 1660641811Л/ «Т1» ралли-рейд «Т2» (Т2Б)/ 1660621811Л/ «Т2» ралли-рейд «Т3» (Т2Д)/1660631811Л/ «Т3» ралли-рейд «R» / 1660671811Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный»	Командный среди регионов (по отдельному регламенту РАФ)	
		ралли-рейд «Т1» / 1660641811Л/ «Т1» ралли-рейд «Т2» (Т2Б)/ 1660621811Л/ «Т2» ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный»	Абсолютный среди первых и вторых Водителей	
		ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный» ралли-рейд «R» / 1660671811Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т3» (Т2Д)/1660631811Л/ «Т3»	Личный в группах среди первых и вторых Водителей	
		ралли-рейд«Т1» / 1660641811Л/ «Т1» ралли-рейд «Т2» (Т2Б)/ 1660621811Л/ «Т2» ралли-рейд «Т3» (Т2Д)/1660631811Л/ «Т3» ралли-рейд «R» / 1660671811Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный»	Командный	
		ралли-рейд«Т1» / 1660641811Л/ «Т1» ралли-рейд «Т2» (Т2Б)/ 1660621811Л/ «Т2» ралли-рейд «Т3» (Т2Д)/1660631811Л/ «Т3» ралли-рейд «R» / 1660671811Л/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / 1660611811Л/ «Национальный»	Командный среди регионов (по отдельному регламенту РАФ)	

- 3.2. Чемпионат России разыгрывается в абсолютном, личном и командных зачетах.
- 3.3. Кубок России разыгрывается в абсолютном, личном и командных зачетах.
- 3.4. В личном зачете Чемпионат России разыгрывается отдельно среди первых Водителей (пилотов), вторых Водителей (штурманов), (третьих Водителей (механиков) в Зачётной группе «Т4»), в Зачётных группах, перечисленных в графе 1 п.3.1.
- 3.5. В рамках Зачётной группы «Т3» и «Национальный», могут так же дополнительно разыгрываться Монокубки марок/моделей. Условия розыгрыша таких Кубков должны публиковаться в отдельном регламенте.
- 3.6. В личном зачете Кубок России разыгрывается отдельно среди первых Водителей (пилотов) и вторых Водителей (штурманов), в Зачётных группах, перечисленных в графе 2 п.3.1.
- 3.7. Командный зачет Чемпионата разыгрывается среди Команд, имеющих Свидетельство Команды Чемпионата, выданное РАФ на основании заявки соответствующей Команды.
- 3.8. Командный зачет Кубка, разыгрывается среди Команд, имеющих Свидетельство Команды Кубка, выданное РАФ на основании заявки соответствующей Команды.

4. Этапы Официальных соревнований и их Регламенты.

- 4.1. Этапы Чемпионата / Кубка проводятся организаторами соревнований (далее – «Организаторы»), зарегистрированными РАФ. Расходы по проведению этапов Чемпионата / Кубка, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы Официальных лиц, несет Организатор данного этапа.
- 4.2. Этапы других многоэтапных соревнований могут проводиться совместно с этапами Чемпионата / Кубка только по согласованию с Комитетом. Дополнительный (Частный) Регламент соревнования должен содержать информацию о таком совмещении.

- 4.3. Каждый этап Чемпионата / Кубка России проводится по Дополнительному (Частному) Регламенту соревнования, составленному Организатором и предоставленному для согласования с Комитетом не менее чем за 6 (шесть) недель до даты начала соревнования.
Дополнительный (Частный) Регламент соревнования должен соответствовать требованиям СК РАФ, ППРР и данного Регламента РАФ.
- 4.4. Вместе с Регламентом, Организатор обязан предоставить основные материалы Плана Безопасности соревнования, схему трассы и предварительный Маршрутный лист. В случае непредставления (неполного предоставления) вышеуказанных документов Комитет РАФ имеет право снять статус этапа Чемпионата / Кубка с данного соревнования.
Комитет обязан рассмотреть представленные документы и опубликовать принятые по ним решения не менее чем за 4 (четыре) недели до даты начала соревнования.
- 4.5. В случае если категория лицензии Официального лица не соответствует требованиям регламентации РАФ, решение о назначении такого Официального лица принимает Комитет.
- 4.6. После согласования с Комитетом и получения визы РАФ любые изменения в текст Дополнительного (Частного) Регламента могут быть внесены только бюллетенями, согласованными с Комитетом РАФ (до начала Административных / Технических проверок) или со Спортивными Комиссарами соревнования (в течение соревнования). Комитет обязан опубликовать все согласованные им бюллетени.
- 4.7. В случаях, когда проведение этапа Чемпионата совмещено с проведением этапа международной серии, и при наличии противоречий в регламентации РАФ и ФИА, применяется регламентация ФИА.

5. Заявители и Водители. Список приоритета РАФ.

- 5.1. Заявителями Чемпионата / Кубка являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в любом из этапов этого Официального соревнования.
- 5.2. К участию на этапах Чемпионата/Кубка допускаются:
- 5.2.1. Водители, обладающие действующей Лицензией Водителя РАФ не ниже категории «Д»
- 5.2.2. Водители, обладающие действующей Международной Лицензией, выданной любой ASN - членом FIA, при условии, что обладатель Лицензии является гражданином России
- 5.2.3. Водители и Заявители - граждане других стран, обладающие действующей Лицензией любой ASN – членом FIA согласно п.18 СКРАФ
- 5.2.4. Экипажи, в состав которых входят Водители списков приоритетов FIA и РАФ не могут получать зачетные очки в Кубке России, но допускаются к участию в этапах Кубка России.
- 5.3. Первые Водители, отвечающие приведенным ниже критериям, включаются в список приоритета РАФ по результатам Чемпионата предыдущего года. В список приоритета РАФ сроком на один год будут включены следующие Первые Водители:
Чемпионы предыдущего года в Зачетных группах «Абсолютный», «Т2» и «Национальный».
Список листа приоритета утверждается Советом по Спорту РАФ по представлению Комитета.

6. Команды.

- 6.1. Для участия в командном зачете Чемпионата / Кубка допускаются Команды, состоящие из Экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата / Кубка, Водители которых попадают под действие п. 5.2.1 и 5.2.2. В состав команды может входить максимально 6 первых водителей, список которых фиксируется на весь Чемпионат/Кубок. Максимальное число первых водителей, которые одновременно могут быть включены в заявку для участия в командном зачете на этапе Чемпионата/Кубка России - 4. Экипажи могут быть добавлены в состав команды на Чемпионат/Кубка, если ранее число экипажей в команде было менее 6 и добавляемые экипажи не были ранее заявлены в других Командах.
- 6.2. Название Команды указывается в Командной заявке и сохраняется до окончания Чемпионата / Кубка.
- 6.3. Состав Команды в Чемпионате от 1-х до 4-х экипажей в любых Зачётных группах (п.3.1) за исключением Зачётной группы «Т4». Экипаж определяется по Первому Водителю.
- 6.4. Состав Команды в Кубке от 1-х до 4-х экипажей в любых Зачётных группах (п.3.1.). Экипаж определяется по Первому Водителю.
- 6.5. Один Экипаж имеет право одновременно быть заявленным лишь в одной Команде на протяжении всего Чемпионата/Кубка России. Список заявленных Команд публикуется вместе со списком заявленных Водителей.

7. Заявки и заявочные взносы.

- 7.1. Дата окончания приема заявок Организатором этапа Чемпионата /Кубка России должна быть установлена не позднее, чем за 3 (три) дня до старта этого этапа. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, являются предварительными и при публикации списка заявленных Водителей должны быть выделены звездочкой. Фактом принятия заявки считается ответ Организатора.
- 7.2. Заявки, поданные позже установленного срока, могут приниматься Организатором условно.
- 7.3. Размер базового заявочного взноса устанавливается РАФ.
- 7.4. В заявочный взнос за каждый спортивный автомобиль входят пропуск и дорожная документация на 1 автомобиль сервиса и 1 автомобиль сопровождения.
- 7.4.1. Дополнительные взносы за автомобили сервиса и сопровождения, а также услуги, предоставляемые Ор-

7.4.2. ганизатором за эти взносы, оговариваются Частным Регламентом
 Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Чемпионата и Кубка заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия на данном этапе обязан не позднее окончания срока приема заявок направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата и Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенный в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для данного этапа.

Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом внедорожных соревнований, при этом данный взнос уплачивается Организатору этапа.

8. Автомобили.

8.1. К соревнованиям – этапам Чемпионата/ Кубка по ралли-рейдам допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ или приложением “J” МСК FIA, имеющие Спортивный технический паспорт РАФ или FIA и относящиеся к одному из Зачётов, перечисленных в п.3.1.

8.2. Автомобиль, впервые принимающий участие в Чемпионате/Кубке, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим делегатом РАФ, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

8.3. Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителем технические паспорта передаются в РАФ.

8.4. Условия допуска автомобилей:

8.4.1. Для этапов Чемпионата России:

- в зачётной группе «Т1» – подготовленные в соответствии с требованиями статьи 285 действующего приложения J к МСК FIA, а так же автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями статьи 285 (версия 2009г) приложения J к МСК FIA, имеющие отметки в техническом паспорте об участии в соревнованиях проводимых РАФ до 31.12.2013 г.
- в Зачётной группе «Т2» – автомобили, перечисленные в Приложении 2 к данному регламенту и подготовленные в соответствии с требованиями статей 283-284 приложения J к МСК FIA;
- в зачётной группе «Т3» – подготовленные в соответствии с параграфом 10 статьи 286 действующего приложения J к МСК FIA и КиТТ РАФ, а также, только на сезон 2016 года, SSV, с атмосферным бензиновым двигателем, рабочим объёмом до 1050 см³, участвовавшие в соревнованиях Cap-Am2015.
- в Зачётной группе «Национальный» – автомобили, подготовленные в соответствии с действующими требованиями приложения 21 к КиТТ РАФ.
- в Зачётной группе «Рейд - Спорт» - автомобили, подготовленные в соответствии с действующими техническими требованиями приложение 21 к КиТТ РАФ.
- в Зачётной группе «Т4» – автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2004 года омологацию FIA;

8.4.2. Для этапов Кубка России:

- в зачётной группе «Т1» – подготовленные в соответствии с требованиями статьи 285 действующего приложения J к МСК FIA, а так же автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями статьи 285 (версия 2009г) приложения J к МСК FIA, имеющие отметки в техническом паспорте об участии в соревнованиях проводимых РАФ до 31.12.2013 г.
- в Зачётной группе «Т2» – автомобили, перечисленные в Приложении 2 к данному регламенту и подготовленные в соответствии с требованиями статей 283-284 приложения J к МСК FIA;
- в зачётной группе «Т3» – подготовленные в соответствии с параграфом 10 статьи 286 действующего приложения J к МСК FIA и КиТТ РАФ, а также, только на сезон 2016 года, SSV, с атмосферным бензиновым двигателем, рабочим объёмом до 1050 см³, участвовавшие в соревнованиях Cap-Am2015.
- в Зачётной группе «Национальный» – автомобили, подготовленные в соответствии с действующими требованиями приложения 21 к КиТТ РАФ.
- в Зачётной группе «Рейд - Спорт» - автомобили, подготовленные в соответствии с действующими техническими требованиями приложение 21 к КиТТ РАФ.

Дополнительно, на автомобилях всех Зачётных групп разрешается:

- вместо автоматических систем пожаротушения применение ручных огнетушителей с массой заряда (AFFF, порошок, углекислота) не менее 4 кг, сосредоточенного в одном или двух баллонах;
- применение сидений и ремней безопасности с закончившейся омологацией FIA, при условии от-

- сутствия каких-либо механических повреждений на них.
- 8.4.3. На автомобилях зачетных групп Т1 и Т2 применяются ограничения по воздушным рестрикторам, которые публикуются в Приложении 4 к данному регламенту.
- 8.5. На предстартовой Технической инспекции Организатор этапа Чемпионата должен обеспечить весовой контроль автомобилей.
На предстартовой Технической инспекции этапа Чемпионата/Кубка для автомобилей Зачётных групп «Т1», «Т2» и «Т3» на этапах Чемпионата России проводится как минимум замер и пломбировка воздушных рестрикторов.
- 8.6. На финишной Технической инспекции этапа Чемпионата/Кубка проводится:
- Для автомобилей Зачётной группы «Национальный» минимум на автомобилях призеров измерение рабочего объема двигателя с демонтажем головки блока и весовой контроль.
 - Для автомобилей Зачётных групп «Т1», «Т2» и «Т3»: минимум на автомобилях призеров в каждой категории замер диаметра воздушного рестриктора, весовой контроль и измерение рабочего объема двигателя с демонтажем головки блока.
 - Также может применяться процедура “отложенного вскрытия” (пломбировка клапанной крышки и поддона масляного картера двигателя) в соответствии с Приложением 3.
- Также проводится выборочный весовой контроль, минимум трёх автомобилей, не вошедших в указанные выше группы и выбранных решением Спортивных комиссаров.

9. Дополнительные условия.

- 9.1. Этапы Чемпионатов проводятся в формате Бахи или ралли-рейда.
- 9.1.1. Продолжительность этапа не может быть менее 2-х и более 5-ти дней, включая Административные и Технические проверки и награждение.
- 9.1.2. Протяженность всех СУ этапа Чемпионата должна быть не менее 300 км, но не более 450 км в день. Разрешение на протяженность СУ свыше 450 км в день должно быть получено в Комитете внедорожных соревнований при согласовании регламента в случае обоснования необходимости данной протяженности СУ.
- 9.1.3. Всем этапам Чемпионата России, кроме этапа ЧР «Великая степь – Шелковый путь», присваивается коэффициент – 1,0. Коэффициент этапа ЧР «Великая степь – Шелковый путь» - 1,2.
- 9.1.4. Для ЧР допускается не более 3-х проходов автомобилей участников по трассе СУ или его части (с учетом прохождения в обратную сторону).
- 9.1.5. Только для зимних этапов ЧР допускается не более 5-ти проходов автомобилей участников по трассе СУ или его части (с учетом прохождения в обратную сторону).
- 9.1.6. В случае проведения нескольких СУ в течение одного дня, по повторяющимся, полностью или частично трассам, Организатор обязан проводить регруппинг, методом уплотнения канала, после каждого СУ.
- 9.2. Этапы Кубка проводятся в формате Бахи.
- 9.2.1. Рекомендуемая продолжительность этапа не более 3-х дней, включая Административные и Технические проверки и награждение.
- 9.2.2. Общая протяженность всех СУ этапа Кубка должна быть не менее 150 км и не более 300 км. Разрешение на общую протяженность СУ свыше 300 км должно быть получено в Комитете внедорожных соревнований при согласовании регламента в случае обоснования необходимости данной протяженности СУ.
- 9.3. Порядок присвоения стартовых номеров на этапах Чемпионата / Кубка России определяется Руководителем гонки и публикуется в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- 9.3.1. Порядок старта на первый СУ первого этапа Чемпиона / Кубка России определяется Руководителем гонки, с учетом следующих требований:
- Водители листов приоритета ФИА с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль;
 - Водители листа приоритета РАФ по ралли-рейдам с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль;
 - Все остальные Водители, в порядке, определенном Руководителем гонки, с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль.
- 9.3.2. На последующих этапах Чемпиона / Кубка России, порядок старта определяется Руководителем гонки, с учётом текущей классификации данного соревнования.
- 9.4. Если список допущенных Водителей на этапах Чемпионата / Кубка отличается от списка допущенных Водителей традиционного соревнования, на базе которого он проводится, Организатор обязан опубликовать отдельные списки допущенных Водителей и итоговые протоколы для традиционного соревнования и для Чемпионата/Кубка России.

10. Результаты.

- 10.1. Зачетным итоговым результатом Водителя в Чемпионате/Кубке России является сумма результатов, выраженных в очках. Количество зачётных этапов определяется в соответствии с ОП РАФ.
- 10.2. Итоговым результатом в командном зачете Чемпионата / Кубка является сумма очков, набранная коман-

- дой на всех этапах.
- 10.3. Результат Водителя (как первого, так и второго) в личном зачете Зачётной группы (кроме Зачётной группы «Абсолютный») Чемпионата / Кубка России определяется как очки, начисляемые на каждом этапе, умноженные на коэффициент этапа. На этапе очки начисляются за первые 10 мест по шкале 50-36-30-24-20-16-12-8-4-2.
- 10.4. Результат Водителя (как первого, так и второго) в личном зачете Зачётной группы «Абсолютный» Чемпионата / Кубка России определяется как очки, начисляемые на каждом этапе, умноженные на коэффициент этапа. Очки, начисляемые на этапе, являются суммой очков за первые 10 мест в общей итоговой классификации, начисляемым по шкале 50-36-30-24-20-16-12-8-4-2, и очков за первые 3 места в Зачётной группе в которой заявлен Водитель, начисляемым по шкале 10-6-2, если Зачётная группа включена в состав зачета «Абсолютный» (см. п. 3.1.). Очки за первые 3 места в Зачётной группе для подсчета очков зачета «Абсолютный» начисляются не зависимо от числа Экипажей, стартовавших в этой группе.
- 10.5. Минимальное число стартовавших участников на этапе Чемпионата/Кубка России для начисления зачетных очков принимается согласно ОП РАФ. Если максимальное число участников в Зачётной группе Чемпионата/Кубка России менее 60, то Водителям начисляется 50% от установленной шкалы очков.
- 10.6. При равенстве очков в итоговом протоколе Зачёта Чемпионата / Кубка России у двух и более Водителей сравниваются лучшие результаты, не вошедшие в зачет. При новом равенстве, в том случае, когда эти Водители встречались на одном из этапов Чемпионата / Кубков в этой Зачётной группе, приоритет отдаётся по результату последней очной встречи. При новом равенстве, или отсутствии очной встречи, приоритет отдаётся Водителю, показавшему более высокий результат в данном Зачётной группе на последнем или более позднем этапе.
- 10.7. Командный результат на этапе Чемпионата / Кубка определяется суммированием очков 2-х лучших Экипажей Команды, из заявленных на данный этап.
- 10.9.1 На этапах Чемпионата/Кубка России очки для командного зачета начисляются экипажам за занятые места с 1 по 8 в Зачётных группах “Т1”, “Т2”, “Т3”, “Рейд-Спорт”и “Национальный” по шкале 10-8-6-5-4-3-2-1.
- 10.9.2 Очки в командный зачет начисляются при условии, что в группе стартовало не менее 3-х автомобилей.
- 10.8. Командой-победительницей этапа объявляется Команда, набравшая наибольшую сумму очков. В случае равенства очков, приоритет отдаётся Команде, чей Экипаж занял более высокое место в общей классификации.
- 10.9. Если количество команд, заявленных на этапе Чемпионата/Кубка менее трех, может быть объявлена команда-победитель на данном этапе, очки в командный зачет Чемпионата/Кубка России не начисляются.
- 10.10. В зачёт Чемпионата / Кубка Команде начисляются очки, полученные на отдельных этапах.
- 10.11. В случае равенства очков в командном зачете Чемпионата / Кубка, приоритет отдается Команде, имеющей лучший результат на последнем или более позднем этапе Чемпионата / Кубка.

11. Награждение.

Сроки награждения и номинации награждаемых по итогам Чемпионата России / Кубка России регламентируются решениями РАФ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СПИСОК ПРИОРИТЕТА РАФ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ РАЛЛИ-РЕЙДОВ.

- 12.1. Принцип формирования списка приоритета РАФ по ралли-рейдам на текущий год.
- Чемпион России предыдущего года в Зачётной группе «Абсолютный» – сроком на один год;
 - Чемпион России предыдущего года в Зачётной группе «Т2» – сроком на один год;
 - Чемпион России предыдущего года в Зачётной группе «Национальный» – сроком на один год;

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СПИСОК ОМОЛОГИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ДОПУСКАЕМЫХ К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ В КАТЕГОРИИ T2.

Модель	Омологация		
	Номер	Год принятия	Действительна до
FORD			
F150 SVT RAPTOR (Super Cab)	T2 2012	2012	2020
DAIMLER-BENZ			
ML320	T 1102	2000	2007
ML430	T 1103	2000	2007
G270 CDI	T2 2001	2005	2014
ISUZU			
BIGHORN (UBS26G)	T 1099	1999	2010
BIGHORN (UBS73G)	T 1098	1999	2010
D-MAX (TFS26)	T 1112	2003	2019
D-MAX (TFS77)	T 1112	2003	2019
D-MAX (TFS85)	T2 2013	2013	2020
MITSUBISHI			
PAJERO Turbo Diesel (V68)	T 1100	1999	2012
PAJERO Wagon Turbo Diesel (V78)	T 1104	2000	2012
PAJERO Wagon 3500 GDI (V75)	T 1105	2000	2012
PAJERO 3500 GDI (V65)	T 1107	2000	2012
PAJERO Turbo Diesel (V88)	T2 2004	2007	2017
PAJERO Turbo Diesel (V98)	T2 2005	2007	2015
PAJERO MIVEC (V97W)	T2 2007	2007	2015
NISSAN			
PATROL (TBSY61)	T 1093	1998	2019
PATROL (KASY61)	T 1095	1998	2012
PATHFINDER (LR50)	T 1106	2000	2011
DOBLE CAB (D22)	T 1108	2001	2011
PATROL (TESY61)	T 1109	2001	2016
DOBLE CAB (D22)	T 1110	2002	2019
PATROL (TGPSY61)	T 1111	2002	2019
NAVARA DOBLE CAB (V98W)	T2 2006	2007	2019
PATHFINDER (R51)	T2 2009	2008	2019
PORSCHE			
CAYENNE S	T2 2008	2007	2014
SUBARU			
SF 4WD	T1090	1997	2009
SUZUKI			
GRAND VITARA 2500 (TD62V)	T 1101	2000	2011
TOYOTA			
LC (VZJ95)	T 1087	1997	2009
LC (KZJ90)	T 1088	1997	2009
LC (KZJ95)	T 1089	1997	2009
LC (HDJ100)	T 1096	1998	2014
LC (HDJ101)	T 1097	1998	2014
LC (KDJ120)	T 1114	2003	2016
LC (KDJ125)	T 1115	2003	2016
LC (VDJ200)	T2 2010	2008	2018
LC (KDJ155)	T2 2011	2011	2019
HI-LUX (SRV)	T2 2014	2013	2020
HI-LUX SW4 (SUV)	T2 2015	2013	2020

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПОЛОЖЕНИЕ О ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ТЕХНИЧЕСКОМ КОНТРОЛЕ НА ЭТАПАХ ЧЕМПИОНАТА/КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ.

Углублённому техническому осмотру на каждом этапе ЧР / КР подвергаются автомобили экипажей:

- занявших места с 1-го по 4-е в каждой Категории
- автомобили, в отношении которых были поданы протесты, на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты.

Автомобили экипажей, не получающих очки в зачёт Чемпионата или Кубка, подвергаются углублённому техническому осмотру только по решению Спортивных комиссаров этапа Чемпионата или Кубка, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты, указанные в п. 1.

Объём проверок определяет КСК соревнования по представлению Технического делегата РАФ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО РЕСТРИКТОРАМ.

1. На этапах чемпионата и кубка России двигатели всех автомобилей зачётной группы «Т1» должны быть оборудованы воздушными рестрикторами следующих размеров:

БЕНЗИНОВЫЕ		
подготовленные	объемом до 4000см ³ и объемом свыше 4000см ³ с 2-мя клапанами на цилиндр	35
	Остальные	34
стандартные (омологированные)	двигатели с 4-мя и более клапанами на цилиндр	36
	двигатели с 2-мя клапанами на цилиндр	36
ДИЗЕЛЬНЫЕ		
стандартные (омологированные)		38
Подготовленные с номинальным объёмом цилиндров до 3000см ³		35

2. Воздушные рестрикторы двигателей в зачётной категории «Т2» должны соответствовать требованиям статьи 284, а именно:

Для бензиновых двигателей:

- 36мм для двигателей с рабочим объёмом до 4000см³;
- 37мм для двигателей рабочим объёмом свыше 4000см³ и до 6000см³;
- 38мм для двигателей рабочим объёмом свыше 6000см³.

Для турбодизельных двигателей:

- 39мм для двигателей с приведённым рабочим объёмом до 5000см³;
- 43мм для двигателей с приведённым рабочим объёмом свыше 5000см³ и до 6000см³;
- 46мм для двигателей с приведённым рабочим объёмом свыше 6000см³.

Возможно использование 2 воздушных рестрикторов при условии, что диаметр, обязательный для одного рестриктора, разделен на 1.4142.